

ICS 93.080.20; 93.120

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen –  
Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken  
durch Verwendung eines Geräts mit geregelter Schlupf in  
Längsrichtung (LFCRNL): das in den Niederlanden verwendete  
ROAR-Gerät (Road-Analyser and Recorder of Norsemeter);  
Deutsche Fassung CEN/TS 15901-2:2009**

Road and airfield surface characteristics –

Part 2: Procedure for determining the skid resistance of a pavement surface using a device with longitudinal controlled slip (LFCRNL): ROAR (Road Analyser and Recorder of Norsemeter);

German version CEN/TS 15901-2:2009

Caractéristiques de surface des routes et aéroports –

Partie 2: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLRNL): le ROAR (Analyseur de route et Enregistreur du Norsemeter);

Version allemande CEN/TS 15901-2:2009

Zur Erstellung einer DIN SPEC können verschiedene Verfahrensweisen herangezogen werden:  
Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln einer Vornorm erstellt.

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN



## Nationales Vorwort

Dieses Dokument (CEN/TS 15901-2:2009) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-08 AA „Oberflächeneigenschaften“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Eine DIN SPEC nach dem Vornorm-Verfahren ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden DIN SPEC wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Erfahrungen mit dieser DIN SPEC sind erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an [NABau@din.de](mailto:NABau@din.de) in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., 10772 Berlin.

Deutsche Fassung

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen –  
Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von  
Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit  
geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCRNL): das in den  
Niederlanden verwendete ROAR-Gerät (Road Analyser and  
Recorder of Norsemeter)

Road and airfield surface characteristics –  
Part 2: Procedure for determining the skid resistance of  
a pavement surface using a device with longitudinal  
controlled slip (LFCRNL): ROAR (Road Analyser and  
Recorder of Norsemeter)

Caractéristiques de surface des routes et aéroports –  
Partie 2 : Mode opératoire de détermination de l'adhérence  
d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif  
à frottement longitudinal contrôlé (CFLRNL): le ROAR  
(Analyseur de route et Enregistreur du Norsemeter)

Diese Technische Spezifikation (CEN/TS) wurde vom CEN am 27. Juni 2009 als eine künftige Norm zur vorläufigen Anwendung angenommen.

Die Gültigkeitsdauer dieser CEN/TS ist zunächst auf drei Jahre begrenzt. Nach zwei Jahren werden die Mitglieder des CEN gebeten, ihre Stellungnahmen abzugeben, insbesondere über die Frage, ob die CEN/TS in eine Europäische Norm umgewandelt werden kann.

Die CEN Mitglieder sind verpflichtet, das Vorhandensein dieser CEN/TS in der gleichen Weise wie bei einer EN anzukündigen und die CEN/TS verfügbar zu machen. Es ist zulässig, entgegenstehende nationale Normen bis zur Entscheidung über eine mögliche Umwandlung der CEN/TS in eine EN (parallel zur CEN/TS) beizubehalten.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel